

RECICLAJE DE NAVES EN BETXI

[20/10/2012]



Empezar en la cría pollos con el traspaso de una vieja explotación facilita mucho el inicio de la actividad. Pues ya se dispone de los permisos necesarios. Es más, la última tecnología aplicada al máximo bienestar de pollos y ganaderos no depende de construir una nave de nueva planta. Con la renovación de una granja no hace falta barrerlo todo y volver a empezar.

Este es el caso de Paulino y Fernando, que después de un años repartiendo pollitos con el camión se pasaron a su engorde. Para ello adquirieron una granja con 7 naves en Betxi, Castellón. Éstas habían sido construidas en 1986, por lo que necesitaban algún que otro cambio. Así se encomendaron a Instalaciones Mezquita, colaboradores de COPILOT System.





Se trataba de naves con ventilación natural, los clásicos barracones de techo bajo que solían estilarse antes. Se decidió mantener su estructura, pero convenía hacer la transición a la ventilación forzada. Así se optó por un sistema tipo túnel que, dada la longitud de la nave, se concretó con una salida central y una entrada por ventanas de trampilla por los laterales hasta ambos extremos.

Igualmente se aisló convenientemente el techo, pues ésta es una premisa básica para el éxito del control ambiental. Este aislamiento rebajó la altura de la nave sensiblemente (hasta los 3 metros). En consecuencia, la pequeña sección de la nave permitirían ahorrar en calefacción. Pero esta condición, junto a un techo plano tan largo podía suponer excesivas corrientes de aire. No eran éstas precisamente las características de un túnel convencional.

Por este motivo se procedió a valorar con anemómetros y bombas de humo el comportamiento del aire en función de los flujos de ventilación posibles. Después de muchas medidas y su estudio en colaboración con la universidad, se pudo observar que el sistema no generaba problemas de turbulencias ni dejaba espacios sin ventilar.

La coordinación de todos los elementos de la ventilación es clave para su correcto funcionamiento. Sin un autómata que optimice su gestión es muy difícil regular los flujos de aire, sobre todo con dificultades añadidas como es el caso. Es en este punto donde la instalación de un Webisense fue clave.

Instalaciones Mezquita con Copilot-System buscan dar soluciones a la medida del granjero. Así que más allá de resolver la instalación de nuevos equipos o remodelaciones estructurales, realizan un seguimiento del óptimo funcionamiento del sistema instalado, además de brindar la formación necesaria a sus clientes.

La ventilación tipo túnel últimamente parece ceder terreno en popularidad a la transversal. Sin embargo, con una regulación adecuada este sistema puede cumplir con los mismos estándares que cualquier otro. Sólo hay que coordinar todas las herramientas con el conocimiento necesario.

El verano característico de Castellón no es precisamente fresco. Por lo que en una nave con altas densidades se requiere algún sistema de refrigeración. Aquí se optó por nebulizadores de alta presión, un sistema no tan difundido como el cooling pero igualmente eficaz. Lo más importante es que se nebulice a suficiente presión. De lo contrario la gota es demasiado gorda y moja.

Otro elemento característico de esta granja fue la instalación de una red de webcams. Éstas son de gran ayuda, tanto para vigilar la granja como para concretar los fallos del sistema del cual Webisense puede informarnos vía Internet. Los sistemas actuales de cría de pollos reducen en gran medida las tareas del ganadero, las cuales cada vez más son de gestionar averías además de recoger las pocas bajas.

En este contexto, una herramienta como Webisense la cual presente la posibilidad de comunicación privada online con nuestro ordenador personal, nos permite estar permanentemente enterados de como va todo sin estar presentes. Si bien no podemos alejarnos demasiado de la granja, podemos simultáneas la cría de pollos con otras actividades cercanas.



Cada nave (119x12x3) trabaja a densidades de 16 pollos por metro, superando el 4% de bajas sólo raramente. Es pues este otro ejemplo de como Copilot puede reconvertir una nave obsoleta en un sistema productivo rentable. Cada caso es único. En este concreto se combinó la última tecnología con una estructura de nave de más de 25 años, logrando compatibilizar un menor presupuesto con una buena productividad. Los resultados son tan buenos que aún hay 2 naves por renovar a la espera de los permisos para ampliar el número de plazas en la granja //



 **PILOT**
SYSTEM

 **PILOT**
SYSTEM